

## Lausunnot Kajaanin siltavaihtoehtoista (lausunnot saatu elokuussa 2016)

### Renforsin Ranta

- jos siltavaihtoehtoista toteutetaan VE3 Ponttoonisilta, tieliikenteelle pitää järjestää eritasoristeys
- tulevaisuudessa rautatiekuljetusten määrä tulee oleellisesti kasvamaan Renforsin Rannan alueella, liikenne tulee olemaan päivittäistä
- tehdasalueen ja järjestelyratapihan välissä vaunujen vaihto, juna ajaa siinä edestakaisin

### KAINUUN PELASTUSLAITOS

- Kainuun pelastuslaitoksen yksiköt eivät käytä Linnansiltaa hälytysajossa, joten uuden sillan sijoituspaikka ei vaikuta heikentävästi toimintavalmiusaikoihin
- VE4 Kontiosaarensilta voi vaikuttaa toimintavalmiusaikoihin positiivisesti Nakertajan sekä Paltaniemen ja lentokentän osalta

### Kajaanin Vesi

- siltavaihtoehtojen vaikutukset Kajaanin Vesi -liikelaitoksen varsinaiseen toimintaan ovat suhteellisen vähäisiä
- VE1-4 esitetyt silta- tai tielinjaukset risteävät nykyisten pääviemäreiden ja muidenkin rakenteiden kanssa mm. VE1 lähellä pohjoisrannalla sijaitsee yksi viemäriverkoston pääpumppaamo
- VE4a ja 4b sijaitsevat lähellä Peuraniemen toimivaa jätevedenpuhdistamoja sen tuloviemäreineen ja purkuputkineen ja jätevedenpuhdistamon uudisrakennustarpeelle on jätettävä riittävä laajennustilavara
- mahdollisen sillan suunnittelussa on hyvä varautua vesihuoltoputkien tilavarauksiin
- mahdollinen putkiyhteys Karolineburgin (joen pohjoispuoli) ja Brahenkadun (joen eteläpuoli) jätevedenpuhdistamoiden välille, jota varten kaikissa vaihtoehtoissa tulisi harkita tilavarausta Linnansiltaan

### Metsähallitus

- ei pidä VE0 eikä VE0.1 toivottavina rauniolinnan säilymisen, käytön ja sen historiallisen merkityksen vuoksi, silta peittäisi edelleen arvokkaan muinaismuistokohteen ja rauniolinna olisi edelleen kaupunkikuvallisesti alisteinen rakenne maantiesillan alla
- pitää toivottavina vaihtoehtoja, joissa motorisoitu ajoneuvoliikenne loppuu kokonaan rauniolinnan ylimenevästä sillasta
- tavoitteeksi olisi hyvä ottaa Linnansillan poistaminen kokonaan tai sen keventäminen rakenteellisesti puukantiseksi sillaksi jalankululle ja pyöräilijöille
- rauniolinnaan suuntautuva kulttuurimatkailu
- vaihtoehtosillan arkkitehtoniseen suunnitteluun tulisi panostaa, jotta se toimisi maisemallisena lisäarvona vaativassa maisemassa, valtakunnallisesti arvokkaassa rakennetussa kulttuuriympäristössä
- VE2 Tullikallion silta kulkee luonnonsuojelualueen yli ja on liito-oravan havaintopaikka, joten edellyttäisi lajiselvityksiä suojelualueen lehto- ja kalliolajiston osalta sekä liito-oravan pesä- ja ruokailupaikat (luontoselvitys ei ollut vielä valmistunut, kun lausuntoa pyydettiin ja saatiin
- tulisi tehdä siltahankkeen luontovaikutusarvio suojelualueen luontotyypeihin ja lajistoon

## Kannanotot Kajaanin siltavaihtoehdoista (kannanotot saatu marraskuussa 2016)

### Museovirasto

- rauniolinnan osalta tärkeintä on ajoneuvoliikenteen poistaminen Linnansillalta ja sillan keventäminen tai purkaminen myöhemmin, silta vähentää linnan arvoa kulttuuriympäristökohteena ja heikentää linnan säilymismahdollisuuksia
- ei pidä jatkokehittelyn arvoisina VE0 eikä VE0.1/0.2
- esittää maantiesillan purkamista ja kevyen liikenteen järjestelyjen toteuttamista linnanpihan tasossa
- VE1 Kruununpuodinmäen sillan toteuttaminen vaarantaisi alueen kulttuuriympäristön arvojen säilymisen
- rakennetun kulttuuriympäristön kannalta parhaiten jatkokehittelyyn sopisivat VE3 Ponttoonisilta ja VE4 Kontiosaaren silta, jotka aiheuttavat vähiten haittoja kulttuuriympäristöön, kaupunkikuvaan ja maisemaan
- tulee varautua arkeologiseen vedenalaisinventointiin ja suunnitelmista tulee pyytää Museoviraston lausunto vesialueen muuttuvan käytön alueilla

### Kainuun Museo

- ainoastaan VE4 Kontiosaarensilta sijaitsee arvokkaan kulttuuriympäristön ulkopuolella
- ei uutta siltayhteyttä Kruununpuodinmäeltä vastarannalle, sillä se rikkoo kulttuurihistoriallisesti erittäin merkittävällä alueella rakennetun ympäristön ja maiseman
- arkeologiseen inventointiin on varauduttava maa-alueen muuttuvan käytön alueilla

### Kainuun sote ympäristöterveydenhuolto

- VE2 Tullikallion sillan lähivaikutusalueella on eniten herkästi häiriintyviä kohteita mm. terveyskeskus, koulu, päiväkotit ja Palvelukeskus Kallio
- VE1 Kruununpuodinmäen silta, VE3 Ponttoonisilta sekä VE4 Kontiosaaren silta aiheuttanee vähemmän haittoja kun tarkastellaan eri alueiden asukasmääriä ja häiriintyviä kohteita terveydensuojelun näkökulmasta

### Kainuun liitto

- selvitys Kajaaninjoen siltavaihtoehdoista on havainnollinen ja selkeä kokonaisuus
- Kajaaninjoen siltavaihtoehdot arvioitaessa ja jatkotarkasteluissa otetaan huomioon Kajaaninjoen kulttuurihistoriallinen aluekokonaisuus, vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakentamiseen, ympäristöarvot, liikenteen sujavuus, keskustajaman liikennevirtojen tarkoituksenmukainen sijoittuminen sekä liikenneturvallisuus riittävällä tavalla

### Kajaanin kauppiasyhdistys ry

- kaupan käynnin kannalta ja liikenteellisesti paras siltavaihtoehto on VE1 Kruununpuodinmäen silta
- sillan tulee olla muodoltaan ja ulkonäöltään näyttävä, Kajaanin katseenvangitsija
- siltaa ei tule häivyttää maisemaan, vaan nostaa sillan ulkonäkö ja -muoto maameriksi kaupungille

#### Kajaanin Yrittäjät ry

- uusi silta pitää rakentaa
- paras paikka uudelle sillalle on VE1 Kruununpuodinmäki
- sillalla on potentiaalia tulla koko kaupungin maamerkiksi
- riittävän suuri silta voisi samalla toimia näköalapaikkana yli jokisuiston

#### Kajaanin Seudun Luonto ry

- sekä Kajaaninjoen kulttuuri- että luonnonympäristön kannalta paras ratkaisu olisi sellainen, jossa Linnansilta varattaisiin kävelyliikenteelle eikä uutta ajoneuvosiltaa rakennettaisi
- VE0, VE0.1/0.2 ja VE4 Kontiosaarensilta eivät ole liikenteen toimivuuden kannalta kannattavia ratkaisuja
- ajoneuvoliikenne pois Linnansillalta olisi Kajaanin linnan arvon mukainen ratkaisu
- VE1 Kruununpuodinmäen silta heikentää erityisesti Kajaaninjoen kulttuuriarvoja ja -maisemaa ja mm. supistaisi Karolineburgin kartanon puistoaluetta ja heikentäisi kaupunginkirjaston aluetta
- VE1 Kruununpuodinmäen sillan vaikutuksia alueen kasvillisuuteen ja luontotyypeihin sekä eläimistöön on arvioitu puutteellisesti mm. liito-oravan ja lepakon lisääntymis- ja levähdysalueita heikentäessään on LsL:n 49 §:n vastainen
- VE1 Kruununpuodinmäen silta on vaihtoehdoista kulttuuri- että luonnonympäristön kannalta vahingollisin
- VE2 Tullikallion sillan vaikutukset luonnonympäristöön ovat merkittävät ja LsL:n 49§ vastaiset
- VE3 Ponttoonisilta on ympäristöön kohdistuvien haittavaikutusten vähäisyyden vuoksi suositeltavin, mikäli uuden ajoneuvosillan rakentaminen Kajaaniin on välttämätöntä

#### Kajaanin Perhokerho ry

- kannattaa VE4 Kontiosaaren siltaa, myös VE2 Tullikallionsilta ja VE3 Ponttoonisilta saivat hyväksyntää, mutta VE1 Kruununpuodinmäen siltaa ei kannatettu
- Linnansillan muuttamista yksisuuntaiseksi Teppanasta kaupunkiin päin pidettiin järkevänä vaihtoehtona

#### Kajaanin Purjehtijat ry

- pitää parhaana VE1 Kruununpuodinmäen siltaa, mikäli se ei hankaloita Kalkkisillan satamatoimintaa
- veneilyn kannalta olisi hyvä, jos Kontiosaaren ja Tihisenniemen välinen 110 kV ilmajohdon alikulkukorkeutta korotettaisiin 8,8 metristä 18 metriin ja sen myötä VE3 Ponttoonisilta olisi hyvä vaihtoehto, jos sen alituskorkeus olisi 18 metriä

## Mielipiteet Kajaanin siltavaihtoehtoista (mielipiteet saatu marraskuussa 2016)

Mielipide 1: kannattaa ensisijaisesti VE3 Ponttoonisiltaa ja toissijaisesti VE4 Kontiosaarensiltaa.

Mielipide 2: kannattaa VE1 Kruununpuodinmäen siltaa.

Mielipide 3: kannattaa VE1 Kruununpuodinmäen siltaa.

Mielipide 4: kannattaa VE3 Ponttoonisiltaa.

Mielipide 5: kannattaa VE3 Ponttoonisiltaa ja vastustaa VE2 Tullikallion siltaa.

Mielipide 6: ehdottaa Linnansillan leventämistä jalkakäytävien verran sillan molemmilta sivuilta.

Mielipide 7:

- vastustaa VE1 Kruununpuodinmäen siltaa ja kannattaa Linnansillan sulkemista ja Puutavaratien sillan kunnostusta kestävästi lisääntynyt liikennemäärä
- toisena vaihtoehtona kannattaa VE3 Ponttoonisiltaa
- siltavaihtoehtojen ensimmäiseksi arvoksi ei saa laittaa autoilijoiden etua vaan vaikutuksia ympäristöön, asukkaiden terveyteen, viihtyvyyteen, perinnemaisemiin ja matkailuun

Mielipide 8:

- kannattaa VE3 Ponttoonisiltaa, mutta ei selvityksen esittämässä muodossa
- ehdottaa VE3 Ponttoonisillalle uutta tielinjausta siten, jossa tie kulkisi joen ylitettyään Lamminniemen ratapihan sivuitse päätyen Tehdakadulle ratasillan takana. Vaihtoehdossa tarvittaisiin yksi silta lisää rautatiesillan viereen, mutta joen ylitettyään tie ei tarvitse korkeaa pengertä ja sulautuisi maastoon
- täydensi esitystään liitteellä 7.12.2016 ja 14.11.2018